



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 4866 100

KLASA: UP/I 612-07/16-71/234

URBROJ: 517-07-2-1-1-16-4

Zagreb, 30. svibnja 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 48. stavka 5. vezano uz članak 26. stavak 2. i članak 46. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), povodom zahtjeva nositelja izrade plana, Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu Nacionalnog plana razvoja luka od osobitoga (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

Nacionalni plan razvoja luka od osobitoga (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, nositelja izrade Plana Uprave pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, Zagreb prihvatljiv je za ekološku mrežu.

Obrazloženje

Nositelj izrade Plana, Uprava pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, Zagreb, podnijela je zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za Nacionalni plan razvoja luka od osobitoga (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. U zahtjevu su navedeni podaci sukladno odredbama članka 48. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode i članka 9. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (Narodne novine, broj 146/2014).

Po zaprimljenom zahtjevu sukladno odredbama članak 48. stavka 3. Zakona, Ministarstvo je od Hrvatske agencije za okoliš i prirodu zatražio mišljenje (KLASA: UP/I 612-07/16-71/234, URBROJ: 517-07-2-1-1-16-2 od 10. svibnja 2016.g.) o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja Nacionalni plan razvoja luka od osobitoga (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. Hrvatska agencija za okoliš i prirodu dostavila je 30. svibnja 2016.g. mišljenje (KLASA: 612-07/16-42/71, URBROJ: 427-07-10-16-2 od 27. svibnja 2016.g.) u kojem se navodi da s obzirom na općeniti karakter dokumenta i nedostatnu razinu definiranosti planiranih zahvata ili planova i programa koji će biti izrađeni, prethodnom ocjenom se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti Nacionalnog plana razvoja luka od osobitoga (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku za ekološku mrežu, uz obvezu provedbe ocjene prihvatljivosti

za ekološku mrežu za dokumente niže razine i pojedinačne zahvate, kojima će se odrediti prostorni smještaj te obilježja zahvata koji mogu imati utjecaj na ekološku mrežu.

U provedenom postupku ovo Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev, razloge donošenja, obuhvat Plana i mišljenje Hrvatske agencije za okoliš i prirodu te je utvrdilo sljedeće:

Nacionalni plan se odnosi na luke od međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku na razdoblje do 2030.g. Lukama od osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa Republiku Hrvatsku proglašene su Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

Cilj izrade Plana je stvaranje poslovnog, tehnološkog i organizacijskog okvira koji će jamčiti:

- ujednačen i koherentan razvoj luka od gospodarskog interesa i međunarodnog značaja,
- postizanje pozitivne konkurentne sposobnosti u odnosu na luke u okruženju te
- osiguranje povoljnih uvjeta za uspostavljenje i održavanje poslovne i financijske samoodrživosti svih ključnih gospodarskih subjekata lučkog poslovanja.

Kao jedan od najvažnijih ciljeva Plan ističe se potreba stvaranja preduvjeta daljnjeg razvoja sektora preventivno kroz fondove EU, te Plan predstavlja nastavak započetih radnji daljnjeg razvoja sektora koji je inicijalno definiran kroz Strategiju pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020.g. (Narodne novine, broj 93/2014)

Rezultati provedbe projekta izrade Plana trebali bi odrediti aktivnosti, mjere, prijedloge i dinamiku za postizanje uravnoteženog djelovanja i razvoja hrvatskih luka i cjelokupnog lučkog sustava te je za očekivati da će Plan sadržati prijedlog daljnjih projekata za čiju daljnju razradu su nadležne lučke uprave predmetnih luka.

Sukladno odredbama članka 26. stavka 2. Zakona za strategije, planove i programe, za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene, prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka strateške procjene utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.

Člankom 46. Zakona propisano je da za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene, Ocjenu prihvatljivosti provodi Ministarstvo u skladu s člankom 26. Zakona.

Ako Ministarstvo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana i programa na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, sukladno odredbama članka 48. stavka 5. Zakona donosi rješenje da je strategija, plan ili program prihvatljiv za ekološku mrežu.

Razmatrajući predmetni zahtjev, uzimajući u obzir mišljenje Hrvatske agencije za okoliš i prirodu te nakon provedene analize utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ovo Ministarstvo nalazi da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, tijekom njegove provedbe, te je stoga riješeno kao u izreci.

U skladu s odredbom članka 51. Stavka 3. Zakona ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva.

Podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja upravne pristojbe temeljem članka 6. stavka 1. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005,

153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 69/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013, 80/2013, 40/2014, 69/2014, 87/2014 i 94/2014).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo je Rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog Rješenja.

Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



Dostaviti:

1. **Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprava pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra, Prisavlje 14, Zagreb,**
2. **U spis predmeta**